

Dokumentasjon av arbeidet med Hjorthammarløypa



Bodømarkas Venner



Bodø, 6. desember 2006

HJORTHAMMARLØYPA

Om Hjorthammarløypa

Hjorthammarløypa er ei lysløype som går fra Vågønes, via Grønnåsen skole opp til Bestemorenga. Der tilsluttes løypa det bestående løypenettet og utgjør en del av en løypering rundt Junkerfjellet på ca. 10 km. Løypas totale lengde er 3 700 m.

Løypa gir flere tusen mennesker i området Grønnåsen, Svartlia, Alstad og Bodøsjøen muligheten til å komme direkte ut i Bodømarkas løypenett, enten via Maskinisten eller Bestemorenga. Den er krevende som skiløype på grunn av stigningsforhold og et par bratte kneiker, men på barmark fungerer den meget godt.

I samarbeid med skogbruksetaten er løypa bygd som skogsvei klasse 7 og kan benyttes av grunneierne til å transportere ut trevirke.

Løypetrasèen berører 18 grunneiere og rettighetshavere bl.a.:

- Bodø Hovedflystasjon og FBT Nord
- Bodø kommune som plan-, konsesjons- og skogbruksmyndighet
- Beboerne i området ved bl.a. velforeningene
- Grønnåsen skole
- Miljøverninteressenter
- Salten Kraftsamband ved nærføring og kryssing av høyspentlinjer

Bodømarkas Venner har hatt ansvaret for:

- Planlegging, søknader om leie av grunn, søknad om godkjenning av anlegget, søknad om konsesjon og omdisponering av skogsmark, finansiering og gjennomføring/opparbeidelse i samråd med Bodø kommune
- Bodø kommune har inngått leieavtaler på 40 år med grunneierne
- Bodø kommune overtar anlegget for drift og vedlikehold ved ferdigstilling

Arbeidet med Hjorthammarløypa

Planarbeidet startet med at siv.ing. Steinar Skogstad utarbeidet et forprosjekt som ble presentert i august 2000 og senere revidert i oktober 2001. Etter mange befaringer og en del diskusjoner om trasévalget, bestemte styret å gå inn for det framlagte forslaget, med små endringer. Senere godkjente et enstemmig årsmøte planene.

I løpet av 2002 var alle grunneieravtalene i boks og alle godkjenninger og tillatelser i orden. Som en kuriositet kan nevnes at ved befaring med fylkets arkeolog, Martinus Hauglid, med tanke på å oppdage fornminner, fant vi en "kullgrop" ved siden av traseen, uten at det skapte problemer for gjennomføringen av prosjektet. Siden det ikke ble funnet rester etter samisk bosetting ga også sametinget sin tillatelse.

Våren 2003 ble det nedsatt en styringsgruppe for det videre arbeidet bestående av: Steinar Skogstad, Fred Kramer, Sture Haukland og Bjarne Andersen, med sistnevnte som leder. Etter mange befaringer startet skogbrukssjef Thor Arne Nesje stikningsarbeidet 10. april og gjorde en utmerket jobb slik at skogryddingen kunne starte i slutten av april.



For å samle dugnadsarbeidere fra Grønnåsen-området avholdt vi et åpent møte på Grønnåsen skole hvor Steinar Skogstad la fram våre planer. Dessverre møtte det bare 8 personer. Når arbeidet med skogryddingen startet, møtte 7 mann som startet arbeidet i den nederste del av traseen.

Steinar Skogstad og Per Rekkedal samlet 13 sprekinger fra Mørkvedområdet som gikk løs på den øverste delen, der de største og tyngste grantrærne befant seg. For å få traseen ryddet før maskinarbeidene startet måtte vi, som vanlig, stole på den faste dugnadsgjengen under ledelse av Gisle Johnson. Hans mannskap, som til sammen utgjorde 19 mann, tok det tyngste taket. Uten deres innsats hadde vi ikke nådd målsettingen.

Maskinentreprenør Bjørn Floden påtok seg å anlegge løypa, og startet arbeidet i midten av juni. I løpet av november var løypa ferdig planert og alle stikkrenner var på plass. Løypetraseen berører 37 dekar, så det ble mye trevirke som måtte bort. Det som ikke grunneierne selv tok hånd om, ble gitt bort til dugnadsgjengen og andre. Resten, ca. 20 favner, ble i høst hentet ut av den faste dugnadsgjengen i samarbeide med Alf Sundt.

Våren 2004 startet arbeidet med å montere lys i løypa. Den faste dugnadsgjengen reiste en del av stolpene, men det viste seg etter hvert at arbeidet var for tungt å utføre med handkraft. Vi engasjerte derfor Bodø Bydrift v/ Jan-Arne Jacobsen til å fullføre arbeidet med å montere lysanlegget. I løpet av høsten kom det lys i løypa mellom Vågønes og Grønnåsen skole, og en del stolper ble reist videre opp mot Bestemorenga.

Vi hadde håpet å få anlegget ferdig i løpet av 2005, men p.g.a. mye regn og oppbløtt mark kom vi ikke lengre enn til høyspentlinja oppe i Tjønndalen. I løpet av 2006 er det montert lys i hele traseen opp til Bestemorenga, så nå gjenstår bare finpuss og tilsåing til våren 2007.

Økonomi

Det opprinnelige kostnadsoverslaget var på MNOK 1,2, men p.g.a at vi måtte kjøpe flere tjenester enn vi opprinnelig hadde tenkt, så vil totalkostnaden bli ca. MNOK 1,5.

Finansieringsplanen var:

- egenkapital (opparbeidet ved gjennomføring av tidligere anlegg)
- tippemidler
- dugnad
- skogsveimidler
- diverse andre tilskudd

Hittil har vi fått følgende støtte:

Forprosjekt, Nordland Fylkeskommune	kr. 25.000
Skogsveimidler, Bodø Kommune	kr 61.000
Drensrør, Bodø Bydrift	kr 58.000
Utrangert lyslinje, Bodø Kommune Vannverksutb.	kr 100.000
Legat for Bodø Bys Vel	kr 50.000
Tippemidler (basert på første kostnadsoverslag)	<u>kr 503.000</u>
Sum	<u>kr 797.000</u>



